

Informační seminář pro žadatele a příjemce

6. výzva MAS Bohdanečsko – IROP –
Bezpečnost v obcích

24. 9. 2019, Lázně Bohdaneč



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6.výzva – IROP – Bezpečnost v obcích

Příjem žádostí:	24. 9. - 20. 11. 2019
Alokace:	2 656 142 Kč (CZV)
Míra podpory:	95 %
Max. CZV (omezení):	1 320 000 Kč (CZV)
Oprávnění žadatelé:	<ul style="list-style-type: none">▪ Obce▪ Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi▪ Dobrovolné svazky obcí▪ Organizace zřizované nebo zakládáné DSO
Hlavní aktivity:	<ul style="list-style-type: none">▪ rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků a přechodů pro chodce, přístup k zastávkám veřejné dopravy,▪ lávky, podchody atp.,▪ prvky zvyšující bezpečnost dopravy (bezpečnostní opatření, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) atp.▪ zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na ŽP (např. zeleň)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6.výzva – IROP – Bezpečnost v obcích

Zahájení realizace projektu:	od 1. 1. 2014
Ukončení realizace projektu:	do 30 .6. 2023 Uzavřeny všechny aktivity projektu <u>Doložení:</u> fotodokumentace, protokol o předání a převzetí díla. Pozor na soulad data podpisu protokolu s termínem ukončením projektu uvedeným v Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Kolaudační souhlas/rozhodnutí
Poměr CZV	
Hlavní aktivity:	85 %
Vedlejší aktivity:	15 %



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6.výzva – IROP – Bezpečnost v obcích

Specifická pravidla:	Verze 1.3 (platnost od 10.1.2019) Aktivita 3.4 – Bezpečnost dopravy (str. 66-83)
Obecná pravidla:	Verze 1.12 (platnost od 6.3.2019)
Obecná i specifická pravidla jsou zveřejněna s výzvou na webových stránkách MAS: http://www.mas-bohdanecsko.cz/6-vyzva-irop-bezpecnost-v-obcich/d-1908	
Rovněž ke stažení na webových stránkách IROPu: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	

Povinné přílohy

Studie proveditelnosti

(upravená o požadavky MAS – pro účely věcného hodnocení doplněny žlutě vyznačené body)

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

Položkový rozpočet stavby

Studie proveditelnosti

- doplněná osnova MAS (zveřejněna na web. stránkách MAS k 6. výzvě)
- Žlutě vyznačené doplněné body MAS pro účely hodnocení MAS
- kap. 2 Podrobný popis projektu:
 - soulad se SCLLD
 - intenzita dopravy v místě realizace
 - jak realizace projektu ovlivní bezpečnost občanů (občané z 1 obce, občané z více obcí) – popis a zdůvodnění
 - jak realizace projektu zajistí přístup k centru obce nebo objektu občanské vybavenosti – popis a zdůvodnění
- kap. 6 Vliv projektu na ŽP
 - popis, zda bude realizované opatření vedoucí k eliminaci negativních vlivů na ŽP

Časté chyby

- ✓ Rozpor mezi informacemi ve Studii proveditelnosti, přílohách a žádosti o podporu
- ✓ Nevyplněné části ve studii proveditelnosti (pozor – bude vzor doplněné osnovy SP od MAS)
- ✓ Chybějící přílohy
 - např. nedoložení Karty souladu s principy udržitelné mobility
 - pokud je příloha nerelevantní: nahrát dokument, kde bude napsáno např. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha je nerelevantní
- ✓ Nesprávné rozdělení nákladů do kategorií:
 - způsobilé x nezpůsobilé
 - 85% hlavní aktivity x 15% vedlejší aktivity
- ✓ Aktivity uvedené v projektu nejsou zahrnuty do rozpočtu
- ✓ Není doložena ověřená projektová dokumentace
- ✓ Stavební povolení není platné – uplynula lhůta 2 let od nabytí právní moci

Časté chyby

- ✓ Etapy projektu
 - Chybovost u: časové návaznosti jednotlivých etap + datum zahájení 1. etapy a ukončení poslední etapy odpovídá datu zahájení a ukončení projektu
- ✓ Nedostatečný popis:
 - Provozní, finanční a administrativní udržitelnosti projektu (Studie proveditelnosti)
- ✓ Chybná osnova Studie proveditelnosti (starší verze atp.) – je nutné použít osnovu doplněnou o požadavky MAS
- ✓ Ve Studii proveditelnosti/jiných přílohách figuruje jiný název projektu/obce (stává se u poradenských firem – kopírování textů z jiných projektů)

Doporučení

- ✓ Nezpracovávat příliš dlouhé a složité Studie proveditelnosti.
Pokud možno neopakovat informace, příp. se odkázat na kapitolu, kde je problematika již řešena
- ✓ Žadatel by si měl ponechat kompetence do MS 2014+, nenechávat vše na zpracovateli

Kritéria věcného hodnocení

- viz. příloha č. 2 výzvy	max.
✓ Šetrnost realizace projektu k životnímu prostředí <ul style="list-style-type: none">▪ popsat do kap. 6 Vliv projektu na ŽP (SP)▪ zařadit opatření vedoucí k eliminaci negativ. vlivů na ŽP: výsadba, ekolog. a šetrné technologie, recyklované materiály, obnovitelné zdroje, stojany/boxy na kola	10 b
✓ Finanční náročnost projektu <ul style="list-style-type: none">▪ CZV do 450 tis., 450 tis.-885 tis., nad 885 tis. Kč	10 b
✓ Intenzita dopravy v místě realizace projektu <ul style="list-style-type: none">▪ popsat do kap. 2 Podrobný popis projektu (SP)▪ Dle Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (zdroj: web ŘSD)▪ 5001 a více/24h, 3001-5000/24h, 1001-3000/24h, 0-1000/24h nebo místní komunikace	20 b

Kritéria věcného hodnocení

	max.
<p>✓ Míra dopadu realizace projektu na bezpečnost občanů</p> <ul style="list-style-type: none">▪ popsat do kap. 2 Podrobný popis projektu (SP)▪ žadatel popíše jakým způsobem projekt ovlivní bezpečnost občanů▪ uvede, zda bude mít vliv na bezpečnost občanů jedné nebo více obcí (a obce vyjmenuje)	10 b
<p>✓ Projekt zajišťuje přístup k centru obce či objektu občanské vybavenosti</p> <ul style="list-style-type: none">▪ popsat do kap. 2 Podrobný popis projektu (SP)▪ Centrum obce, budovy zdravotních zařízení nebo sociál.služeb, objekty veřejné dopravy, objekty zajišťující služby, administrativní budovy, budovy škol, volnočas. a kulturních aktivit, církevní budovy, objekty cestovního ruchu	10 b

Kritéria věcného hodnocení

	max.
Maximální počet získaných bodů:	60 b
Minimální bodová hranice pro podpoření projektu:	30 b
Stejný bodový zisk projektů: Rozhoduje čas podání žádosti. Zvýhodněn je žadatel s dřívějším datem a časem podání Žádosti o podporu.	

Komunikace žadatel-MAS

- ✓ **Depeše v MS2014+** - doporučujeme nastavit notifikace (email/sms)
- ✓ Doporučujeme poslat **vzdání se práva na přezkum** po každé fázi hodnocení na MAS → urychlení procesu hodnocení a dřívější předání CRR → dřívější vydání právního aktu
- ✓ Po ukončení věcného hodnocení → MAS předá projekt CRR k závěrečnému ověření způsobilosti → právní akt
- ✓ **Změna projektu** (MAS se vyjadřuje téměř ke všem změnám)
 - doporučujeme zadat změnu do systému a požádat MAS (emailem nebo depeší) o vydání **stanoviska MAS**
 - přiloží se k žádosti o změnu (příloha)
 - zrychlení procesu žádosti o změnu
- ✓ Po ukončení projektu prosíme o pozvání na uvedení projektu do provozu

Kontakty

Kancelář: Šípkova 47, Lázně Bohdaneč

Ing. Daniela Dvořáková

tel: 732 881 851

info@mas-bohdanecsko.cz

Ivana Málková

tel: 603 223 481

ivana@mas-bohdanecsko.cz

www.mas-bohdanecsko.cz

www.facebook.com/bohdanecsko



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR