

Souhrn podnětů jednání pracovní skupiny obce

datum konání 15. 9. 2016 (Lázně Bohdaneč)
přítomní: dle prezenční listiny

V rámci setkání pracovní skupiny obce bylo diskutováno nastavení programového rámce IROP (dále „PR IROP“) Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko (dále „SCLLD MAS Bohdanečsko“). Na základě obdrženeho věcného hodnocení PR IROP, vyhlášené výzvy č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“ a aktualizace projektových záměrů v území MAS Bohdanečsko, došli přítomní k následujícím závěrům:

Opatření 1 – Ve škole i za školou: Přítomní diskutovali požadavek (vzešlý z věcného hodnocení PR IROP) na rozpad hodnoty na jednotlivé typy škol. S přihlédnutím na potřebnost a připravenost projektových záměrů se přítomní shodli, že by měly být podpořeny minimálně 2 základní školy, 1 střední škola a 1 zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání. Dále na základě srovnání cen realizovaných projektů obdobných svým rozsahem a zaměřením a projektových záměrů škol a vzdělávacích zařízení stanovili průměrnou cenu za jednotku indikátoru 5 00 00 - počet podpořených vzdělávacích zařízení následovně: ZŠ (1,3 mil. Kč); SŠ (1,5 mil. Kč) a zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání (1,2 mil. Kč). Přítomní došli k závěru, že z témat projektů by měly být v tuto chvíli vyřazeny subjekty celoživotního vzdělávání, neboť se v území MAS Bohdanečsko v současné době nenachází žádný subjekt celoživotního vzdělávání, který by byl připraven žádat o podporu projektu. Pokud se situace v území u subjektů celoživotního vzdělávání v průběhu realizace SCLLD MAS Bohdanečsko změní, bude projednáno zařazení těchto aktivit do Opatření 1 a aktualizace SCLLD MAS Bohdanečsko v období mid-term.

Opatření 2 – BEZ omezení: Bezpečně – Ekologicky – Zdravě: V návaznosti na upřesnění podporovaných aktivit dané výzvou č. 53 IROP budou podporovány aktivity bezpečnosti v dopravě namísto rekonstrukce/modernizace cyklostezek. Potřebu řešení aktivit bezpečnosti v dopravě potvrzuje i analytická část SCLLD MAS Bohdanečsko (odráží ji i provedená analýza problémů a potřeb a SWOT analýza) a dokládá to i aktualizovaný soubor projektových záměrů. Přítomní se shodli na nastavení indikátorů pro tuto aktivitu a hodnoty za jednotku indikátoru. S přihlédnutím na potřebnost a připravenost projektových záměrů se přítomní shodli, že by měly být podpořeny alespoň 4 realizace vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v obcích. Na základě srovnání cen realizovaných projektů obdobných svým rozsahem a zaměřením členové pracovní skupiny obce došli k závěru, že průměrná cena za jednotku indikátoru 7 50 01 – počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě by měla být nastavena na 2,5 mil. Kč. Přítomní se dále shodli na změně ceny za jednotku indikátoru 7 52 01 – počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě na 2 mil. Kč na základě srovnání cen realizovaných projektů obdobných svým rozsahem a zaměřením. V souvislosti s aktivitou rekonstrukce přestupních terminálů bylo na základě doporučení z věcného hodnocení PR IROP a diskuze členů pracovní skupiny navrženo doplnění indikátoru 7 64 01 – počet parkovacích míst pro jízdní kola a v případě rekonstrukce 1 přestupního uzlu doporučeno nastavení hodnoty na 10 s tím, že hodnota jednotky indikátoru byla nastavena na 15 tis. Kč.

Vyhotovení zápisu: Ing. Daniela Dvořáková