



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR


MAS Bohdanečsko

Kontrolní listy pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti

1. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava

Údaje o výzvě:

Název výzvy:
Strategie CLLD:

1. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS
Bohdanečsko 2021–2027

Vazba na výzvu ŘO IROP:
Schválení výzvy a kritérií:





60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Představenstvo MAS Bohdanečsko, z. s. dne 19. 9. 2023

Údaje o vyhlásovateli:


Název organizace:
Právní subjektivita:
IČ:
Sídlo:
Kancelář MAS:
Kontaktní email:
Internetové stránky:
ID datové schránky:

MAS Bohdanečsko, z. s.
zapsaný spolek
226 10 502
Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Šípkova 47, 533 41 Lázně Bohdaneč
info@mas-bohdanecsko.cz
www.mas-bohdanecsko.cz
mgffw7m

MAS Bohdanečsko, z.s.

 Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
 +420 732 881 851
 info@mas-bohdanecsko.cz
 mas-bohdanecsko.cz

Kancelář

 Šípkova 47
533 41 Lázně Bohdaneč



Kritéria formálních náležitostí		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
1. Projektový záměr je podán v předepsané formě.	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.		
Referenční dokument	Projektový záměr, Pravidla pro žadatele a příjemce		
2. Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.		
Referenční dokument	Projektový záměr, Plná moc/Pověření		
3. Projektový záměr (vyplněný formulář ve formátu pdf) je podepsán oprávněnou osobou	Formulář projektového záměru (ANO) je / (NE) není podepsán oprávněnou osobou.		
Referenční dokument	Projektový záměr, Plná moc/Pověření		
4. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K projektovému záměru (ANO) jsou / (NE) nejsou doloženy všechny povinné přílohy v souladu s výzvou MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.		
Referenční dokument	Projektový záměr, Přílohy žádosti, Pravidla pro žadatele a příjemce		



Obecná kritéria přijatelnosti		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
1. Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
	Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	
2. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu s výzvou MAS.		
	Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	
3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS	Žadatel (ANO) splňuje / (NE) nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS.		
	Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Doklad o právní subjektivitě	
4. Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS	Projektový záměr (ANO) respektuje / (NE) nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. NERELEVANTNÍ – Minimální a/nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů není ve výzvě MAS stanovena.		
	Referenční dokument	Text výzvy, Projektový záměr, Rozpočet projektu, Podklady pro hodnocení	
5. Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení (ANO) odpovídají / (NE) neodpovídají cílům projektového záměru		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS	
6. Projektový záměr je v souladu se Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021–2027	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu se SCLLD MAS Bohdanečsko 2021–2027.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS	

Specifická kritéria přijatelnosti		Přidělené hodnocení (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Odůvodnění Vyplňuje se vždy
Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy			
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)		
1. Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.		
	Referenční dokument Projektový záměr, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility		
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.		
	Referenční dokument Projektový záměr, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Podklady pro hodnocení		
3. Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektech vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.	Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že infrastruktura/výstupy projektu jsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.		
	Referenční dokument Projektový záměr, Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu		
4. Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.	V Podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo		



Specifická kritéria přijatelnosti			
Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
	výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.		
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,		

Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
1. Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Z popisu v Podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,	
2. U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.	Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace	
3. Projektový záměr výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189	



Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
4. Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.		
	Referenční dokument		Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace



Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
1. Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace	
2. Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none">▪ svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,▪ nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.		
	Referenční dokument	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace	
3. Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.		



Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu		Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)	(ANO / NE / NR / NEHODNOCENO)	Vyplňuje se vždy
	Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	
4. Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.		Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.	
	Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace	