



MAS Bohdanečko

# Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

## 3. výzva MAS Bohdanečko – IROP – Doprava

### Údaje o výzvě:

Název výzvy:  
Strategie CLLD:

3. výzva MAS Bohdanečko – IROP – Doprava  
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS  
Bohdanečko 2021–2027

Vazba na výzvu ŘO IROP:  
Schválení výzvy a kritérií:





60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)  
Představenstvo MAS Bohdanečko, z. s. dne 19. 1. 2024

### Údaje o vyhlášovatelí:


Název organizace:  
Právní subjektivita:  
IČ:  
Sídlo:  
Kancelář MAS:  
Kontaktní email:  
Internetové stránky:  
ID datové schránky:

MAS Bohdanečko, z. s.  
zapsaný spolek  
226 10 502  
Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Šípkova 47, 533 41 Lázně Bohdaneč  
[info@mas-bohdanecko.cz](mailto:info@mas-bohdanecko.cz)  
[www.mas-bohdanecko.cz](http://www.mas-bohdanecko.cz)  
mgffw7m

#### MAS Bohdanečko, z. s.

 Masarykovo nám. 1  
533 41 Lázně Bohdaneč  
 +420 732 881 851  
 [info@mas-bohdanecko.cz](mailto:info@mas-bohdanecko.cz)  
 [mas-bohdanecko.cz](http://mas-bohdanecko.cz)

#### Kancelář

 Šípkova 47  
533 41 Lázně Bohdaneč



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Kritéria formálních náležitostí**

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. <b>Projektový záměr je podán v předepsané formě.</b>	Projektový záměr <b>(ANO) je / (NE) není</b> podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Pravidla pro žadatele a příjemce
2. <b>Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele</b>	Projektový záměr <b>(ANO) je / (NE) není</b> podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
3. <b>Projektový záměr (vyplněný formulář ve formátu pdf) je podepsán oprávněnou osobou</b>	Formulář projektového záměru <b>(ANO) je / (NE) není</b> podepsán oprávněnou osobou.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
4. <b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</b>	ANO – K projektovému záměru <b>(ANO) jsou / (NE) nejsou</b> doloženy všechny povinné přílohy v souladu s výzvou MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Přílohy žádosti, Pravidla pro žadatele a příjemce



### Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
<b>1. Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</b>	Projektový záměr <b>(ANO) je / (NE) není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
<b>Referenční dokument</b>	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
<b>2. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS</b>	Projektový záměr <b>(ANO) je / (NE) není</b> v souladu s výzvou MAS.
<b>Referenční dokument</b>	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
<b>3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS</b>	Žadatel <b>(ANO) splňuje / (NE) nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS.
<b>Referenční dokument</b>	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Doklad o právní subjektivitě
<b>4. Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS</b>	Projektový záměr <b>(ANO) respektuje / (NE) nerespektuje</b> minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Minimální a/nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů není ve výzvě MAS stanovena.
<b>Referenční dokument</b>	Text výzvy, Projektový záměr, Rozpočet projektu, Podklady pro hodnocení
<b>5. Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru</b>	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení <b>(ANO) odpovídají / (NE) neodpovídají</b> cílům projektového záměru
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
<b>6. Projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021–2027</b>	Projektový záměr <b>(ANO) je / (NE) není</b> v souladu se SCLLD MAS Bohdanečsko 2021–2027.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS



### Specifická kritéria přijatelnosti

#### Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
<b>1. Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.</b>	Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá</b> připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
<b>2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.</b>	Z popisu v podkladech pro hodnocení <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá</b> konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Podklady pro hodnocení
<b>3. Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</b>	Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá</b> , že infrastruktura/výstupy projektu jsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu
<b>4. Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.</b>	V Podkladech pro hodnocení <b>(ANO) je / (NE) není</b> uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,



**Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
<b>1. Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.</b>	Z popisu v Podkladech pro hodnocení <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá</b> zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,
<b>2. U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</b>	Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá</b> , že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
<b>3. Projektový záměr výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.</b>	V podkladech pro hodnocení <b>(ANO) je / (NE) není</b> popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
<b>4. Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</b>	Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá</b> , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.
<b>Referenční dokument</b>	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace



## Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Z popisu v podkladech pro hodnocení <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá</b> zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace
<b>Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,</li><li>▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,</li><li>▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,</li><li>▪ nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</li></ul>	V podkladech pro hodnocení <b>(ANO) je / (NE) není</b> popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
3. Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.	V podkladech pro hodnocení <b>(ANO) je / (NE) není</b> popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
4. Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu <b>(ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá</b> , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.
	<b>Referenční dokument</b> Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace