



MAS Bohdanečsko

Kritéria věcného hodnocení

3. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava

Údaje o výzvě:

Název výzvy:
Strategie CLLD:

3. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS
Bohdanečsko 2021–2027

Vazba na výzvu ŘO IROP:
Schválení výzvy a kritérií:





60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Představenstvo MAS Bohdanečsko, z. s. dne 19. 1. 2024

Údaje o vyhlásovateli:


Název organizace:
Právní subjektivita:
IČ:
Sídlo:
Kancelář MAS:
Kontaktní email:
Internetové stránky:
ID datové schránky:

MAS Bohdanečsko, z. s.
zapsaný spolek
226 10 502
Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Šípkova 47, 533 41 Lázně Bohdaneč
info@mas-bohdanecsko.cz
www.mas-bohdanecsko.cz
mgffw7m

MAS Bohdanečsko, z. s.

 Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
 +420 732 881 851
 info@mas-bohdanecsko.cz
 mas-bohdanecsko.cz

Kancelář

 Šípkova 47
533 41 Lázně Bohdaneč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Bohdanečsko

Kritéria věcného hodnocení pro všechny aktivity		
Název kritéria	Popis kritéria (výrok)	Bodové hodnocení
Konzultace projektového záměru na CRR	Projektový záměr byl konzultován na CRR. Žadatel doloží potvrzenou přílohu č. 6. výzvy – Potvrzení konzultace PZ na CRR. Konzultaci je možné potvrdit i zpětně před datem vyhlášení výzvy MAS. Konzultace může proběhnout osobně nebo přes konzultační servis CRR.	20 b – Žadatel doložil potvrzenou přílohu „Potvrzení konzultace PZ na CRR“ 0 b – Žadatel nedoložil potvrzenou přílohu „Potvrzení konzultace PZ na CRR“
Projekt používá technologie a práci s daty	Žadatel popisuje konkrétní způsob využití technologií (získávání dat, analýza dat, řízení činnosti dle dat atp.) k efektivnímu řízení u výsledků projektu. Např. chytré osvětlení přechodu (nemusí svítit pořád naplno), aj.	10 b – Žadatel dostatečně popsal konkrétní způsoby práce s daty při realizaci nebo u výsledků projektového záměru 0 b – Žadatel nepožaduje body za toto kritérium
Propagace projektu zrealizovaného přes MAS	Tisková zpráva, zveřejnění na webu, článek ve zpravodaji/tisku (regionální tiskoviny a internetové servery) při ukončení realizace projektu a plakát po dobu udržitelnosti projektu, kde bude uvedeno logo MAS Bohdanečsko a popis projektu. Propagace MAS Bohdanečsko na webových stránkách žadatele v rozsahu min. logo MAS Bohdanečsko, informace o projektu a odkaz na webové stránky MAS.	20 b – Žadatel se zavázal propagovat MAS u výsledků projektu min. 3 způsoby 10 b – Žadatel se zavázal propagovat MAS u výsledků projektu 1-2 způsoby 0 b – Žadatel nepožaduje body za toto kritérium
Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší nebo cyklisty v trase pozemní komunikace se zvýšeným zatížením automobilovou dopravou.	Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020 (https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx), pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy.	20 b – Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku dosahuje více než 3 000 vozidel / den 15 b – Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku dosahuje 1 001 – 3 000 vozidel / den 10 b – Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku dosahuje 501 – 1 000 vozidel / den 0 b – Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku dosahuje 0–500 vozidel / den nebo žadatel nepožaduje za toto kritérium body.

Minimální počet bodů pro splnění podmínek věcného hodnocení: 35 bodů

Postup při rovnosti bodů:

Při rovnosti bodů budou upřednostňovány projekty realizované v obci s menším počtem obyvatel (posuzováno dle aktuálních dat vydaných ČSÚ v roce vyhlášení výzvy, v případě, že nejsou k dispozici tak v roce před vyhlášením výzvy – Počet obyvatel v obcích ČR). V případě realizace ve stejné obci, bude upřednostněn finančně méně náročný projekt a pokud i v tomto případě dojde ke shodě bude o upřednostněn projektový záměr, který byl na MAS prostřednictvím datové zprávy přijatý dříve.