



MAS Bohdanečko

Kontrolní list

formálních náležitostí a přijatelnosti

3. výzva MAS Bohdanečko – IROP – Doprava

Údaje o výzvě:

Název výzvy:
Strategie CLLD:

3. výzva MAS Bohdanečko – IROP – Doprava
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS
Bohdanečko 2021–2027

Vazba na výzvu ŘO IROP:
Schválení výzvy a kritérií:

60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Představenstvo MAS Bohdanečko, z. s. dne 19. 1. 2024

Údaje o vyhlášovateli:

Název organizace:
Právní subjektivita:
IČ:
Sídlo:
Kancelář MAS:
Kontaktní email:
Internetové stránky:
ID datové schránky:

MAS Bohdanečko, z. s.
zapsaný spolek
226 10 502
Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Šípkova 47, 533 41 Lázně Bohdaneč
info@mas-bohdanecko.cz
www.mas-bohdanecko.cz
mgffw7m

Údaje o projektovém záměru:

MAS Bohdanečko
Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
+420 732 881 851
info@mas-bohdanecko.cz
mas-bohdanecko.cz

Název projektového záměru:
Žadatel:
Hodnotitel:
Schvalovatel:

Karcelář
Šípkova 47
533 41 Lázně Bohdaneč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| Kritéria formálních náležitostí | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|--|---|-------------------------------|------------------|
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| 1. Projektový záměr je podán v předepsané formě. | Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Pravidla pro žadatele a příjemce | | |
| 2. Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele | Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Plná moc/Pověření | | |
| 3. Projektový záměr (vyplněný formulář ve formátu pdf) je podepsán oprávněnou osobou | Formulář projektového záměru (ANO) je / (NE) není podepsán oprávněnou osobou. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Plná moc/Pověření | | |
| 4. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – K projektovému záměru (ANO) jsou / (NE) nejsou doloženy všechny povinné přílohy v souladu s výzvou MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Přílohy žádosti, Pravidla pro žadatele a příjemce | | |



| Obecná kritéria přijatelnosti | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|--|--|--|------------------|
| Název kritéria | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| 1. Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Projektový záměr (ANO) je / (NE) není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | | |
| | Referenční dokument | Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení | |
| 2. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS | Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu s výzvou MAS. | | |
| | Referenční dokument | Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení | |
| 3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS | Žadatel (ANO) splňuje / (NE) nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS. | | |
| | Referenční dokument | Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Doklad o právní subjektivitě | |
| 4. Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS | Projektový záměr (ANO) respektuje / (NE) nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. NERELEVANTNÍ – Minimální a/nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů není ve výzvě MAS stanovena. | | |
| | Referenční dokument | Text výzvy, Projektový záměr, Rozpočet projektu, Podklady pro hodnocení | |
| 5. Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru | Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení (ANO) odpovídají / (NE) neodpovídají cílům projektového záměru | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS | |
| 6. Projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021–2027 | Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu se SCLLD MAS Bohdanečsko 2021–2027. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS | |

| Specifická kritéria přijatelnosti | | Přidělené hodnocení (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Odůvodnění Vyplňuje se vždy |
|---|---|--|---------------------------------------|
| Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy | | | |
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno) | | |
| 1. Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility. | Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility | | |
| 2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050. | Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Podklady pro hodnocení | | |
| 3. Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. | Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že infrastruktura/výstupy projektu jsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět. | | |
| Referenční dokument | Projektový záměr, Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu | | |
| 4. Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. | V Podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo | | |

**Specifická kritéria přijatelnosti****Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy****Přidělené hodnocení****Odůvodnění****Název kritéria****Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)****(ANO / NE / NR /
NEHODNOCENO)****Vyplňuje se vždy**

výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.

Referenční dokument Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,

| Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|---|---|---|------------------|
| Název kritéria | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| 1. Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. | Z popisu v Podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, | |
| 2. U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy. | Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace | |
| 3. Projektový záměr výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den. | V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189 | |



| Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|---|---|-------------------------------|---|
| Název kritéria | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| 4. Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. | Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. | | |
| | Referenční dokument | | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace |



| Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|---|--|--|------------------|
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| 1. Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. | Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace | |
| 2. Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none">▪ svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,▪ nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. | V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. | | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace | |
| 3. Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den. | V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. | | |



| Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
|---|-----------------------------------|---|------------------|
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno) | (ANO / NE / NR / NEHODNOCENO) | Vyplňuje se vždy |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení | |
| 4. Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola. | | Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty. | |
| | Referenční dokument | Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace | |